

# TRANSCRIPCIÓN

## INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO EN LA PRESENTACIÓN DE LA NUEVA CAMPAÑA PARA EL FOMENTO DEL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Madrid, 12 de septiembre de 2024



## INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, PEDRO SÁNCHEZ

Buenos días y muchas gracias, ministro, y a todo el equipo del Ministerio, por permitirme hacer la presentación de esta campaña de promoción del transporte público.

Y, como bien dice el vídeo, invertir en transporte público es invertir en desarrollo económico, es invertir en un planeta más sano, en ciudades más cohesionadas, pero sobre todo es invertir en el bienestar de la gente, es atender a esa demanda social.

El metro, el autobús, el tren, y también las bicicletas, son parte de la vida cotidiana de millones de españoles y españolas. Y desde las administraciones públicas lo que debemos hacer es mejorar la calidad y el acceso a esos medios. Porque si algo demuestra también la evidencia científica es que cuando el transporte público es eficiente y accesible, la gente lo usa más y más, eligiéndolo muy por encima del transporte privado. Y lo hace por diversas razones. Primero, porque le ayuda a ahorrar dinero, que nunca está de más; porque es más rápido, porque es más sostenible o porque permite ganar tiempo para poder leer, como hemos visto en el vídeo, escuchar un podcast o charlar. En resumen, porque mejora la calidad de vida de la gente.

Y además hay otra cosa, a mi juicio fantástica, y es que el transporte público une, como hemos visto en el vídeo. Hay personas que son mayores, jóvenes, con altos o bajos ingresos, locales, visitantes, y une también barrios y territorios o ciudades, ayudándonos en consecuencia a cohesionar el país.

Lo que quiero decir es que estoy convencido de que España necesita más transporte público y por eso, querido ministro, me encanta esta campaña. Sí quisiera trasladar a la ciudadanía que, desde el principio, el Gobierno de coalición progresista ha hecho grandes esfuerzos por ampliar y por modernizar la movilidad para la ciudadanía. Solo en los dos últimos años, por dar algunas cifras, hemos invertido cerca de -nada más y nada menos- dos mil millones de euros. Hemos bonificado más del 50% de los títulos multiviaje para el transporte urbano. Hemos lanzado la campaña *Verano Joven* para que quienes tienen entre 18 y 30 años puedan viajar por España y por Europa con descuentos de hasta el 90%. Y hemos establecido la gratuidad temporal de los servicios de cercanías y media distancia de Renfe, así como la red de transporte regional y local de las Islas Canarias y también de las Islas Baleares.

En definitiva, una medida histórica que adoptamos para ayudar a la ciudadanía en los peores momentos de la crisis inflacionaria, porque, efectivamente, hay que recordar que esta fue una de las medidas que incorporamos en el famoso paquete de Ucrania cuando, recordarán, al principio de la guerra de Putin en Ucrania prácticamente tuvimos inflaciones del 10%, tasas del 10%. Hoy, afortunadamente, hemos tenido un dato que sitúa la inflación, es decir, el coste de la vida en el 2,3%. Del 10% al 2,3%. Yo creo que este dato de inflación, si me lo permiten, que hemos conocido hoy, si demuestra algo es el acierto de nuestra política económica y de la protección de rentas



que impulsamos desde el inicio de la guerra de Putin en Ucrania. Y por eso creo que España camina en la buena dirección, con más crecimiento, con más empleo, con menor inflación y también con un control de las cuentas públicas.

En fin, estas medidas de apoyo al transporte público, unidas a nuestra apuesta decidida por la modernización de las infraestructuras y también de los medios, ha ayudado a llegar a fin de mes a muchísimos millones de ciudadanos y ciudadanas de nuestro país. Y han impulsado un cambio, creo, en nuestra cultura de la movilidad. Eso es también algo que teníamos previsto cuando impulsamos esta gratuidad del transporte público, logrando en definitiva un incremento sostenido del uso de los trenes, de los autobuses y del metro.

Y lo vemos en la serie histórica y lo vemos en los datos que publicó precisamente ayer el Instituto Nacional de Estadística y que dan unos datos muy elocuentes del éxito de esta política pública. Simplemente para que tengamos un dato de la magnitud del éxito de esta política pública, según el INE, en julio se realizaron en España 423 millones de viajes en transporte público. Habrá gente que considere es más, es menos, en base a qué nosotros relativizamos estas cifras. Simplemente, para ver la evolución año a año, esto representa un 8% más que el mismo mes del año 2023. Por tanto, aumenta el número de usuarios y usuarias de transporte urbano e interurbano y crece el número de usuarios de metro, que yo creo que también es muy importante, del autobús y, de forma muy relevante, hasta el 12% del ferrocarril.

¿Y qué nos dicen estas cifras? ¿Cómo lo traducimos en conclusiones políticas que puedan afectar a los ciudadanos en su día a día? Bueno, lo que nos dice es que el transporte público no es un capricho ideológico y mucho menos un capricho ideológico de la izquierda. No es la imposición de unos cuantos urbanitas, como tratan de hacer creer algunos. Es una necesidad, yo diría más, una preferencia de la ciudadanía que, cuando a la gente se le brinda la posibilidad de una movilidad pública que sea fácil, que sea rápida, que sea barata, que sea sostenible, pues la gente la toma con gusto.

Y por eso nosotros vamos a seguir avanzando en esa dirección. Vamos a seguir mejorando y ampliando la oferta de transporte público para la ciudadanía. Y vamos a hacer especial hincapié en una de las alternativas más saludables, más eficaces y más sostenibles. Hemos hablado antes del metro, del ferrocarril, del autobús. Pero nos falta la bicicleta. Creo que esta es una alternativa a la que yo, personalmente tengo una cierta querencia, y por la que apuestan nada más y nada menos que el 35% de los españoles, según el último informe del Observatorio Cetelem.

De hecho, vamos a aprovechar que estoy aquí con el ministro Puente, para anunciar hoy a los ciudadanos y ciudadanas, a través de los medios de comunicación, que vamos a incorporar la bicicleta en las ayudas al transporte público y vamos a destinar nada más y nada menos que 20 millones de euros a extender los sistemas de bicis públicas que ya están en marcha en distintas ciudades. En concreto, vamos a dedicar 10 millones de euros a abaratar las tarifas de los sistemas ya existentes, como el BiciMad de Madrid o el Bicing en Barcelona, y los otros 10 millones de euros a llevar esta alternativa a otras ciudades del país que aún no cuenten con ella.



Por tanto, vamos a hacer una apuesta decidida también por el uso de la bici en los centros y en las ciudades.

Y, además, vamos a subvencionar con otros 20 millones de euros adicionales la compra de bicicletas de pedaleo asistido para la movilidad cotidiana, en un programa del que podrán beneficiarse tanto los particulares como también las empresas ciclogísticas de reparto de mercancías en el ambiente urbano.

Se trata, en definitiva, de aumentar la cuota modal de la bicicleta en los desplazamientos cotidianos. Se trata de que haya más bicicletas en más ciudades y que sean más gentes las que utilicen este fantástico medio de transporte.

Por eso me gustaría hacer un llamamiento desde aquí, desde el Gobierno de España, a todos los alcaldes y alcaldesas de todo el país. Me gustaría pedirles que no se dejen llevar por el oscurantismo anticlimático de algunos partidos políticos que desmantelan carriles, bicis y zonas peatonales, incluso cuando ya han llegado las ayudas de Europa y han sido pagadas precisamente por los fondos Next Generation. Y que se sumen a este movimiento. Que dejen de ver en la bicicleta, en la bici, un símbolo progre y que lo vean como lo que es realmente: una alternativa fantástica de movilidad para ciertos trayectos en algunas ciudades, especialmente en determinadas épocas del año.

Desde el Gobierno de España vamos a apoyar a esos alcaldes y alcaldesas, a esas ciudades, a esos municipios que apuesten por la por la bici, con leyes, con más recursos económicos y sobre todo a los ciudadanos y ciudadanas, estoy convencido, lo que van a encontrar es un mayor agradecimiento de la apuesta que hagan las administraciones públicas.

En el futuro en nuestras ciudades evidentemente va a haber coches particulares, por supuesto que sí, pero probablemente habrá menos que ahora. Y habrá más *carsharing*, más autobuses públicos, más metro, más tranvía, más motos y más bicicletas. Y eso hará que nuestras ciudades sean más saludables, sean más limpias, sean más ágiles y sean, en definitiva, más acogedoras.

Yo creo que hoy empezamos a construir ese futuro y por eso quiero dar las gracias al Ministerio de Transportes y al ministro Óscar Puente.

Muchísimas gracias.